بسم الله الرحمن الرحيم

13/8/2017

**اللجنة الفنية للصالة الرئاسية الجديدة**

**إجتماع رقم (4)**

**مكان الإجتماع: شركة هندسة المطارات الإستشارية**

**زمن الإجتماع: الساعة الثانية عشرة صباحا**

الحضور:

1. م.م/ عبدالله عباس حبيب رئيس اللجنة الفنية
2. لواء مهندس/ سر الختم بابكر الطيب مدير إدارة الصيانة الجوية عضوا
3. م. م/ نصر الدين إسماعيل حسابو مدير شركة هندسة المطارات الإستشارية عضوا
4. م. م/ عبدالماجد عبدالرحمن عبدالله خلبفة مدير الإدارة العامة للتخطيط والتصميم عضوا
5. م / صلاح الحاج دفع الله شركة مطار الخرطوم عضوا
6. السيد/ عزت إسماعيل شركة مطار الخرطوم عضوا
7. م. أ/ محمد حمدان محمد إبراهيم مدير إدارة التصميم المساحى عضوا
8. م .أ / هشام سليمان محمد مدير إدارة الإشراف المعمارى عضوا
9. م/ جمال الدين عثمان موسى الإشراف المدنى
10. م / سليمان الفاضل سليمان الإشراف الكهربائى
11. د. م / منتصر مامون مصطفى مدير التصميم- البنية التحتية
12. السيد/عماد عوض السيد الإستخبارات العسكرية مطار الخرطوم
13. م/ طارق محمد خير عثمان مندوب الهيئة القومية للطرق والجسور

إعتذر المهندس/طارق محمد خير عثمان مندوب الهيئة القومية للطرق والجسور والعقيد مهندس/سيف الدين جعفر لإرتباطهم بمامورية خارج الخرطوم

عقدت اللجنة الفنية للصالة الرئاسية الجديدة إجتماعها الرابع يوم الأحد الموافق 13/8/2017 برئاسة المهندس مستشار عبدالله عباس رئيس اللجنة الجديد خلفا للرئيس السابق عقيد مهندس / سيف الين جعفر وذلك لمناقشة المهام والتكاليف السابقة وتوصيات وتكاليف اللجنة الرئيسية

إبتدر النقاش السيد رئيس اللجنة الفنية **م.م/ عبدالله عباس حبيب** بالترحيب والتعارف بأعضاء اللجنة الفنية والإبقاء على الرئيس السابق كعضو بالجنة .بعدها إستعرض التكليف كما جاء فى امر تشكيل اللجنة الفنية وتحدث عن الهدف من تحويل الصالة الموجودة حاليا واوضح بأنه سبق وأن تم إختيار المنطقة الغربية ليكون الموقع المقترح للصالة الرئاسية الجديدة كما أوضح بأن هنالك تكليف بأن تقوم هندسة المطارات الإستشارية بعمل التصميمات اللازمة من مواقف للطائرات والعربات والطرق الداخلية وغيرها من التصميمات ذات الصلة وأوضح أنه إضطلع على تصميم الصالة الرئاسية الجديدة والتى تقع على مساحة 500م م فقط وهى مساحة بسيطة جدا مقارنة بالمساحة القترحة والتى تبلغ حوالى 60000م م بعدها قدم شرحا وافيا عن التصميم وبعض التفاصيل الأخرى وذلك لإثراء النقاش حولها والخروج برؤية فنية حتى يتمكن من عرضها على اللجنة العليا

**تحدث المهندس مستشار/ نصرالدين إسماعيل حسابو** عن المعايير والمقاييس التى تم بها إختيار الموقع الحالى وأوضح بأن هناك ثلاثة مواقع مقترحة وكان هذا الموقع هو الأفضل حسب النسب والأوزان المعيارية التى تم وضعها وايضا تحدث عن الخدمات التى تخص الصالة ومصادرها مثل الكهرباء والمياه والصرف الصحى وغيرها من الخدمات الأخرى .بعدها أبدى بعض الملاحظات على تصميم الصالة الجديدة حيث أوضح بأن المساحة المقترحة للصالة الرئاسية الجديدة بمطار الخرطوم الجديد 5000م م وتم إشراك كل الجهات ذات الصلة للوصول لهذه المساحة ونسبة لضيق المساحة إقترح بالإبقاء على الصالة القديمة وتقبل الهدية ووضعها فى مكان آخر

**المهندس / محمد حمدان محمد** تحدث عن الزيارة الميدانية للموقع حيث تم عمل رفع مساحى للمنطقة المقترحة وذلك بعمل ميزانية شبكية ونقاط مرجعية وتم عمل كروكى بالمساحة التى تم تحديدها حسب المخططات المرفقة. ايضا أوضح بأن خدمات المياه قريب من الموقع حيث يوجد خط 4بوصة يبعد حوالى 60متر من الموقع المقترح وشبكة الصرف الصحى على بعد 393متر

**المهندس / سليمان الفاضل سليمان** تحدث عن الكهرباء وأوضح بأنه يوجد خط بسعة KV11 ويحتاج إلى محول حسب الأحمال وكيبل أرضى يحدد طوله فيما بعد ومفتاح حلقى ومولد إحتياطى تحدد سعته فيما بعد

**المهندس مستشار / عبالماجد عبدالرحمن** قدم نبذة عن تطور الصالة الرئاسية وقال يجب أن يدرس موضوع تصميم الصالة الجديدة بتأنى ويرد على الحكومة المغربية بدبلوماسىة على أن تقبل الهدية

**السيد / عزت إسماعيل** تحدث عن ان المساحة المقترحة تعتبر مساحة كافية وإذا كان هناك أى حشود شعبية دائما مايتم إستقبالها فى الساحات الخارجية بالمطار

**المهندس / صلاح الحاج** تحدث عن المساحة المقترحة للصالة وحدودها من الناحية الغربية وقربها من المستودعات ويمكن ان تكون ذات تأثير سلبى. أيضا تحدث عن تطور الصالة الرئاسية وأوضح أن الحوجة لصالة كبيرة لإستيعاب القمة العربية والساحل والصحراء هى نتاج للصالة الحالية

**المهندس/ جمال الدين عثمان** تحدث عن تحمل التربة واوضح انه لاتوجد مشكلة كبيرة مقارنة بحجم المبنى الذى سيتم تشييده لكن هذا لايمنع الإستمرارية فى عمل الدراسات اللآزمة للتربة بمعمل أبحاث البناء والطرق جامعة الخرطوم

**د.م/ منتصر مامون**  مندوب البنية التحتية تحدث عن تكاليف اللجنة والتصميمات اللازمة للصالة الرئاسية وقال يمكن أن يساهموا فى أعمال التصميم المختلفة من طرق وغيرها من التصاميم الأخرى وقال يجب أن تكون هناك مساحات متوفرة لإستيعاب كل النشاطات بالصالة

**اللواء/ سر الختم** أمن على تشييد صالة رئاسية جديدة وإيجاد نماذج لصالات رئاسية من الدول المجاورة وتساءل عن إمكانية التصميم لطابقين مع توفر الخدمات المطلوبة من كهرباء ومياه وصرف صحى

**المهندس/ هشام سليمان** اوضح أن حجم الصالة غير مناسب وإحتمال أن يكون المصمم وضعها كصالة ملحقة أو ان هناك ميزانية محددة لتشييد الصالة وقال لابد من تحيد الحجم المناسب وذلك بإشراك الجهات ذات الصلة .

**التـــوصـــيات :**

* الإستفادة من تصميم الصالة الملكية وتطويرها للإستفادة منها فى تشييد صالة رئاسية كبيرة.
* وضع تصميم الصالة الرئاسية بالمطار الجديد كنموذج لتنفيذ الصالة الجديدة بالمطار
* إمكانية تشييد الصالة الرئاسية من طابقين
* الصالة التى تم تصميمها يمكن أن تستوعب على الأكثر ضيفين فقط
* يجب أن تكون هناك قاعة مؤتمرات ملحقة بالصالة
* وضع تصور لصالة متكاملةوتفصل لعدة صالات(رئاسية, وزارية, دبلوماسية وغيرها من الجهات الأخرى)
* الإبقاء على عضوية العقيد مهندس/ سيف الدين جعفر كما أفاد رئيس اللجنة
* مخاطبة جهات الإختصاص بتحرير خطاب لإضافة **المهندس المدنى/ جمال الدين عثمان موسى ومهندس كهرباء / سليمان الفاضل سليمان** للجنة الفنية **والمهندس/ طارق محمد خير عثمان** مندوب الهيئة القومية للطرق والجسور

**فى ختام الإجتماع إستعرض رئيس اللجنة التكاليف وهى كالآتى:**

* مراجعة المساحة بالموقع المقترح وتحديد الإرتفاعات المسموح بها فى هذه المنطقة **(المهندس/ محمد حمدان والمهنس /جمال عثمان)**
* إختبارات التربة والإتصال بمعهد أبحاث البناء والطرق **(م .م / عبدالماجد عبدالرحمن والمهندس /جمال عثمان)**
* عمل التصميمات والخيارات اللازمة لمنطقتى الساحات الخارجية ومنطقة الحركة الجوية Land Side & Air Side **(مهندس/ جمال عثمان /مهندس/ هشام سليمان والمهندس/ محمد حمدان)**
* زيارة المنطقة الشمالية لموقف الطائرات الرئاسية المقترح **( م.م / نصرالدين حسابو –د.م /منتصر مامون- مهندس/ محمد حمدان والمهندس /جمال الدين عثمان)**

**ملحـوظــــة :**

**الإجتماع القادم سيكون يوم الأحد الموافق 21/8/2017 المكان: شركة هندسة المطارات الإستشارية**

**أعضاء اللجنة هم :**

1. م.م/ عبدالله عباس حبيب رئيس اللجنة
2. م. م/ نصر الدين إسماعيل حسابو مدير شركة الهندسة الإستشارية
3. لواء مهندس/ سر الختم بابكر الطيب مدير إدارة الصيانة الجوية
4. م. م / عبد الماجد عبدالرحمن عبدالله خليفة مدير الإدارة العامة للتخطيط والتصميم
5. عقيد م/ سيف الدين جعفر المدير السابق للشؤن الهندسية القصر الجمهورى
6. مهندس/ صلاح الحاج دفع الله مدير الإدارة العامة للشؤن الهندسية مطار الخرطوم
7. السيد/ عزت إسماعيل مدير الساحات الداخلية
8. مهندس أخصائى/ محمد حمدان محمد إبراهيم مدير إدارة التصميم المساحى
9. مهندس أخصائى / هشام سليمان الماحى الإشراف المعمارى
10. رائد مهندس / التهامى محمد عمر الإستخبارات العسكرية مطار الخرطوم
11. د.م /منتصر مامون مصطفى مدير التصميم – البنية التحتية
12. مهندس/ سليمان الفاضل سليمان الإشراف الكهربائى
13. مهندس/ طارق محمد خير عثمان الهيئة القومية للطرق والجسور